

ФОРМУЛЯРНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
ПРИЛОЖЕНИЕ

№ вх. № 005135

2-й Батрайон.

№ п. соор.	№ соор.	Тип сооруж.	Из какого матер. буд. строиться	Род вооруж.	Обес-печен-ность	Колич-во амб-ра-зур.	Азимут:		Ази-мут вхо-да	Сек-тор огня	Нулевая линия	Угол скло-нения	Угол возвы-шения
							1	2					
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	91	А.ДОТ	жел/бет.	Л-17	155	1	240	-	60	60			
	85	"	"	Л-17	"	1	220	-	40	60	+ 80	-3°	
	82	А-П-К	"	Л-17	"	1	135	-	45	60	± 0	-2°	
	80	А.ДОТ	"	"	"	1	165	-	105	60	+ 100	-3°	
	58	"	"	Л-17	"	1	120	-	30	60	Уточн. проектом	-3°	
	67	А.ДОТ	"	"	"	1	215	-	-	60	На 1 этаже	-7°	
	63	"-в зд.	бут/кл.	"	"	1	165	-	-	60	Уточн. проектом	-7°	
	64	"- в зд.	"	"	"	1	130	-	-	60	+50 уточ. проек.	-5°	
	78	"	"	"	"	1	225	-	45	60	+110/уров. окна/	-3°	
10.	54	А.П.К.	жел/бет.	"	"	1	95	-	05	60	+ 70	-3°	
11.	70	А.ДОТ	"	"	"	1	215	-	35	60	+ 80	-2°	
12.	27	А.П.К.	"	"	"	1	75	-	345	60	+ 100	-3°	
13.	31	А.ДОТ	"	"	"	1	230	-	50	60	+ 85	-3°	
14.	42	А.П.К.	"	"	"	1	105	-	15	60	- 50	-3°	
15.	25	А.ДОТ	"	"	"	1	180	-	360	60	+ 90	-3°	
16.	21	А.П.К.	"	"	"	1	90	-	360	60	+ 90	-2°	
17.	77	"	"	"	"	1	115	-	25	60	+ 80	-2°	
18.	57	П.ДОТ	бут/кл.	"	"	1	90	-	360	60	+ 70	-3°	
19.	90	П.П.К.	жел/бет.	"	"	1	250	-	340	60	+100	-3°	
20.	86	П.ДОТ-2	"	"	"	2	145	200	-	115	+ 80	-3°	
	93	П.ДОТ	"	"	"	1	215	-	35	60	+ 45	-3°	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22.	84	П.ДОТ	жел/бет.		155	1	235	-	55	60	+ 0	-3°
23.	83	"	"		"	1	130	-	310	60	+ 85	-3°
24.	94	"	"		"	1	165	-	345	60	+ 110	-2°
25.	92	"	"		"	1	140	-	320	60	+ 70	-2°
26.	81	"	бут/кл.		"	1	180	-	360	60	+ 90 /на ур.ам/	-5°
27.	79	"	"		"	1	100	-	10	60	на уровне окна	-6°
28.	61	П.П.К.	жел/бет.		"	1	105	-	15	60	+ 85	
29.	66	П.ДОТ	бут/кл.		"	1	270	-		60	+50 уточ.проект.	-7°
30.	62	"	"		"	1	180	-		60	+50 " "	-7°
31.	65	"	"		"	1	140	-		60	+250 " "	-7°
32.	59	"	"		"	2	120	220	-	115	уточн.проектом	-4°
33.	60	"	жел/бет.		"	1	270	-	90	60	+ 70	-3°
34.	68	"	бут/кл.		"	1	225	-	65	60	+ 140	-5°
35.	56	"	жел/бет.		"	1	200	-	20	60	+ 65	-2°
36.	69	"	бут/кл.		"	1	265	-	85	60	+ 60	-3°
37.	76	П.П.К.	жел/бет.		"	1	108	-	18	60	+ 65	-2°
38.	53	"	"		"	1	105	-	15	60	+ 50	-2°
39.	52	П.ДОТ	"		"	1	219	-	29	60	+ 60	-3°
40.	75	"	"		"	1	210	-	30	60	+ 90	-4°
41.	74	"	"		"	2	150	205		115	+ 75	-4°
42.	51	"	"		"	1	135	-	315	60	+ 85	-3°
43.	72	"	"		"	1	130	-	310	60	+ 50	-3°
44.	73	"	"		"	1	200	-	20	60	+ 20	-3°
45.	30	"	"		"	2	175	230	-	115	+ 80	-6°
46.	28	П.П.К.	"		"	1	95	-	05	60	+ 65	-6°
47.	29	П.ДОТ	"		"	1	130	-	310	60	+ 100	-3°
48.	24	П.П.К.	"		"	1	90	-	360	60	+ 65	-2°



10

2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
109	А.П.К.	жел/бет.	-	155	1	1250	-	340	60	+ 75	-2°	
107	"	"		"	1	280		10	60	+30 от гол.рельс	-3°	
108	А.ДОТ	"		"	1	200		40	60	+90	-3°	
126	А.П.К.	"		"	1	105		15	60	+80	-3°	
105	"	"		"	1	270		360	60	+80	-3°	
99	"	"		"	1	250		340	60	+70	-3°	
89	А.ДОТ	"		"	1	160		340	60	+40	-2°	
95	"	"		"	1	225		45	60	-80	-3°	
113	"	"		"	1	215		35	60	+0 от осн.уг.стен.	-3°	
117	"	"		"	1	205		25	60	+100	-3°	
110	П.ДОТ	"		"	1	220		40	60	+20 от уров.дороги	-2°	
111	П.ДОТ	"		"	1	185		05	60	+40 от гол.рельс	-3°	
112	"	"		"	1	250		70	60	+0	-3°	
114	"	"		"	1	170		350	60	+ 50	-2°	
115	"	"		"	1	200		20	60	+ 80	-3°	
118	"	бут/кл.		"	1	225			60	+ 130 от фонд.	-4°	
123	"	"		"	1	160			60	+ 140	-4°	
930	"	жел/бет.		"	2	180	235	-	115	+ 90	-3°	
106	"	"		"	1	160	-	340	60	+ 80	-3°	
934	П.П.К.	"		"	1	260	-	350	60	+ 80	-3°	
127	П.ДОТ	"		"	1	255	-	75	60	+ 80	-3°	
1011	П.П.К.	"		"	1	120	-	30	60	+ 00	-3°	
98	П.ДОТ	"		"	1	270	-	360	60	+ 0	-3°	
104	П.П.К.	"		155		245	-	05	60	+ 55	-3°	
103	П.П.К.	"		"	1	170	-	350	60	+ 80	-3°	
100	"	"		"	1	285	-	15	60	+ 30	-2°	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
27.	88	П.П.К.	жел/бет.		155	1	185	-	315	60	+ 60	- 3°	
28.	988	П.БОТ	"			8	3 амб.				+ 20		
29.	97	П.ДОТ			155	1	200	-	20	60	+ 65		
30	122	"-	буТ/кл.		"	1	235				+ 100		

												3-й Батрафон.	
1.	26	А.П.К.	жел/бет.	оруд.	155	1	95	-	05	60	+ 85	- 2°	
2.	27	"-	"	"	"	1	75	-	345	60	+ 100	- 3°	
3.	19	А.ДЗОТ		"	155	1	110	-		60	+ 70	- 2°	
4.	43	А.ДОТ	ж/бет.	Л-17	"	1	210	-	30	60	+ 80	- 3°	
5.	23	Остав.ДЗОТ		оруд.	"	1	210	-	-	60			
6.	18	А.П.К.	ж/бет.	"	"	1	100	-	10	60	+ 80	- 3°	
7.	16	А.ДОТ	"	"	"	1	180	-	10	60	+ 85	- 2°	
8.	34	А.П.К.	"	"	"	1	110	-	20	60	+ 80	- 2°	
9.	239	"-	"	"	"	1	120	-	30	60	+ 90	- 3°	
10.	241	А.ДОТ	"	"	"	1	155	-	65	60	ВЫНОС.на дв.	- 2°	
11.	14	П.ДОТ	бутобет.зд.	"	"	1	130	-		60	+ 110	- 3°	
12.	266	А.ДОТ	жел/бет.	Л-17	"	1	175	-	355	60	+ 75	- 2°	
13.	273	А.ДОТ	"	"	"	1	155	-	335	60	+ 80	- 3°	
14.	269	"-	"	"	"	1	195	-	05	60	+ 100	- 3°	
15.	263	"-	"	"	"	1	210	-	30	60	+ 80	- 2°	
16.	230	А.ДОТ	"	"	"	1	210	-	30	60	+ 80	- 2°	
17.	16-а	А.П.К.	"	оруд.	"	1	100	-	10	60	+ 80	- 4°	
18.	15	П.П.К.	"	пулем.	"	1	65	-	135	60	+ 50	- 2°	
19.	13	П.ДОТ	буТ/бет.зд.	"	"	1	90	-	360	60	+ 140	- 4°	
20.	12	П.П.К.	жел/бет.	"	"	1	70	-	340	60	+ 70	- 2°	





1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
21.	259	П.ДОТ	жел/бет.	пулем.	155	1	200	17	20	60	+ 00	-	2°
22.	262	П.П.К.	"	"	"	1	100	-	10	60	+ 80	-	2°
23.	270	П.ДОТ	"	"	"	2	130	185	-	115	+ 80	-	2°
24.	212	П.ДОТ-2	"	"	"	2	170	225	-	115	+ 50	-	2°
25.	20	П.П.К.	"	"	"	1	240	-	60	60	+ 60	-	3°
26.	17	П.ДОТ	"	"	"	1	190	-	10	60	+ 60	-	2°
27.	264	"- 2	бут/кл.	"	"	2	170	225		115	+ 80	-	2°
28.	204	П.ДОТ	жел/бет.	"	"	1	160	-	340	60	+ 80	-	2°
29.	205	"-	"	"	"	1	225	-	45	60	+ 70	-	3°
30.	267	"-	"	"	"	1	160	-	340	60	+ 40	-	2°
31.	271	"-	"	"	"	1	200	-	20	60	+ 60	-	2°
32.	272	"-	бут/кл.ад.	"	"	1	145	-	325	60	+120 на ур.окна	-	3°
33.	268	"-	"	"	"	1	260	-	80	60	+ 140	-	4°
34.	258	"-	жел/бет.	"	"	1	250	-	70	60	- 50	-	3°
35.	260	П.ДОТ-2	"	"	"	2	210	265		115	+ 80	-	3°
36.	254	"-	"	"	"	2	175	230		115	+ 50	-	2°
37.	252	П.ДОТ	бут/кл.ад.	"	"	1	210	-	30	60	+ 90	-	3°
38.	261	П.ДОТ	жел/бет.	"	"	1	185	-	05	60	+ 80	-	3°
39.	228	"-	бут/кл.	"	"	1	125	-	315	60	+ 120	-	3°
40.	253	П.ДОТ	"	"	"	1	125	-		105	+ 120	-	3°
41.	221	П.ДОТ	жел/бет.	"	"	1	165	-	345	60	- 20	-	3°
42.	247	П.ДОТ-2	"	"	"	2	110	165		115	+ 50	-	6°
43.	231	"-	"	"	"	2	115	170		115	+0 от отм.на дер.	-	6°
44.	250	"-	"	"	"	2	185	240		60	+ 75	-	2°
45.	248	"-1	"	"	"	1	225	-	45	60	+ 90	-	3°

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.
46.	242	П.ДОТ	жел/бет.		155	1	130	-	310	60	+ 0	-3°	
47.	225	П.П.К.	"		"	1	170	-	350	60	+ 0	-3°	
48.	238	П.ДОТ	"		"	1	140	-	320	60	+ 80	-3°	
49.	251	-"- в зд.	бут/кл.		"	1	90	-	360	60	+ 140	- 5°	
50.	246	П.П.К.	жел/бет.		"	1	105	-	15	60	+ 80	- 3°	
51.	249	-"-	"		"	1	110	-	20	60	+ 0	- 3°	
52.	240	П.ДОТ	"		"	1	190	-	10	60	+ 80	- 2°	
53.	227	-"-	"		"	1	260	-	80	60	+ 120	- 3°	
54.	268 <sup>а</sup>	-"-	бут/бет.		"	1	130	-		60	+ 90	- 2°	

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ: Начальник 1 отд.  
 ОТД. УР ШТ. ЛФ  
 Подполковник *Черепанов* /ЧЕРЕПАНОВ/

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ: Пом. Нач. 1 отдел. ОУР  
 Штаба ЛФ - МАИОР *Рязанцев* /РЯЗАНЦЕВ/

Нач. Экспл. отд. Инжен.  
 Управл. ЛФ - МАИОР *Гуров* /ГУРОВ/

Нач. Штаба Артиллерии  
 22 УР - КАПИТАН *Плечеев* /ПЛЕЧЕЕВ/

"17" Мая 1943г.

